

【資料編】 GREEN × EXPO 2027の来場者輸送検討状況

GREEN × EXPO 2027 来場者輸送実施計画
第3版

2026年7月

GREEN × EXPO2027 会場



GREEN × EXPO 2027

開催期間 2027年3月19日(金)～9月26日(日)
開場時間 9:30～21:30
開催場所 神奈川県横浜市・旧上瀬谷通信施設



※建物の形状、配置を含め、本図は現時点でのイメージです

公式ロゴマーク



公式マスコット キャラクター



公式マスコットキャラクター
「トウンクトウンク」

- 来場者想定（方向別内訳、分担率）
- 来場者想定ルート（位置、推奨ルート）
- 来場者平準化対策（予約制の導入）
- 4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用
（4 駅誘導、ターミナル、駐車場運用等）
- 会場周辺環境対策（おもてなし空間）
- 輸送供給拡大対策（会場周辺整備）
- 輸送円滑化対策（駐停車禁止、案内サイン、TDM等）

1

来場者想定（方向別内訳、分担率）

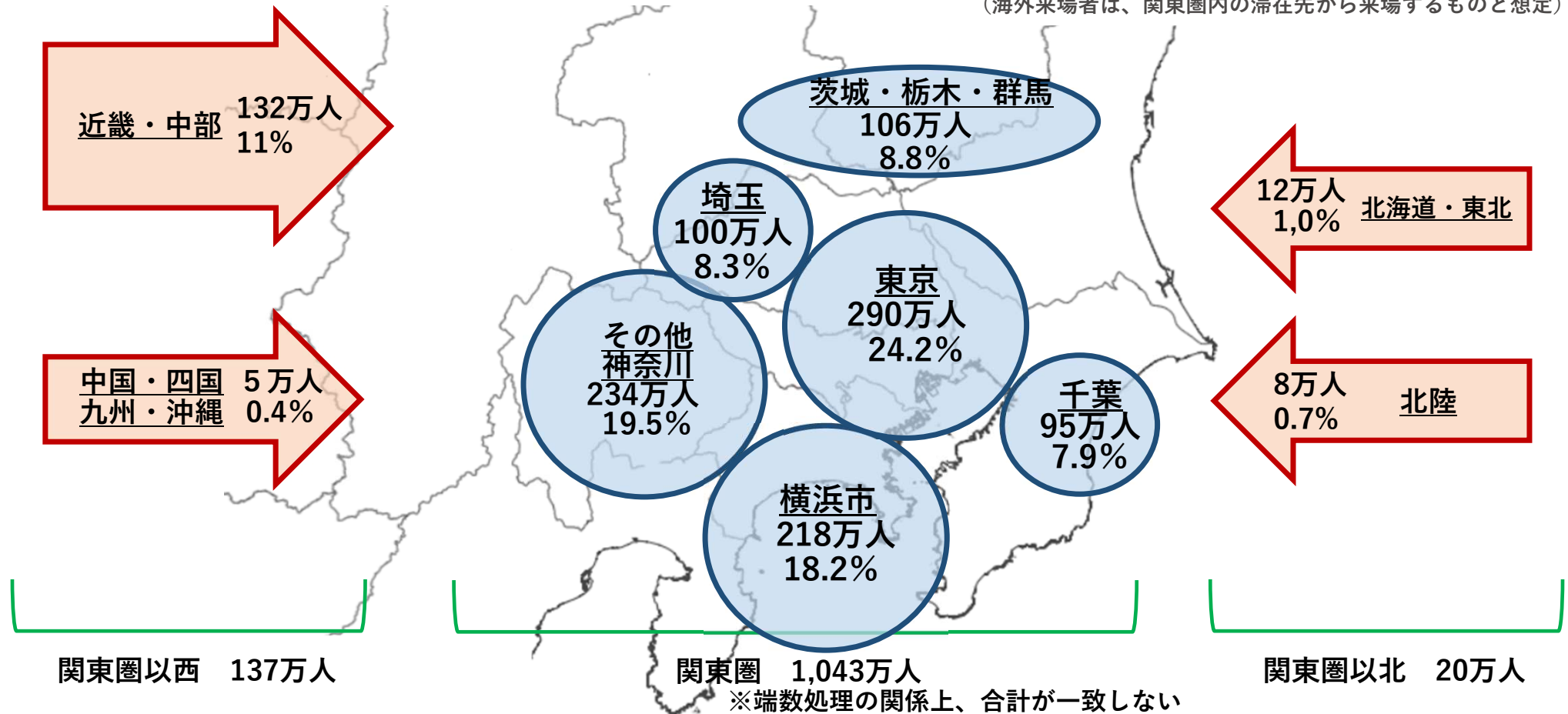
来場者想定（方向別内訳、分担率）

■方向別来場者内訳

総来場者数 1,200万人（来場者輸送実施計画上の総来場者数）

出典：国土地理院地図を引用・加工

（海外来場者は、関東圏内の滞在先から来場するものと想定）



来場者想定（方向別内訳、分担率）



■交通機関別分担（4 ケース）

分類別 交通機関別分担（4 ケース）

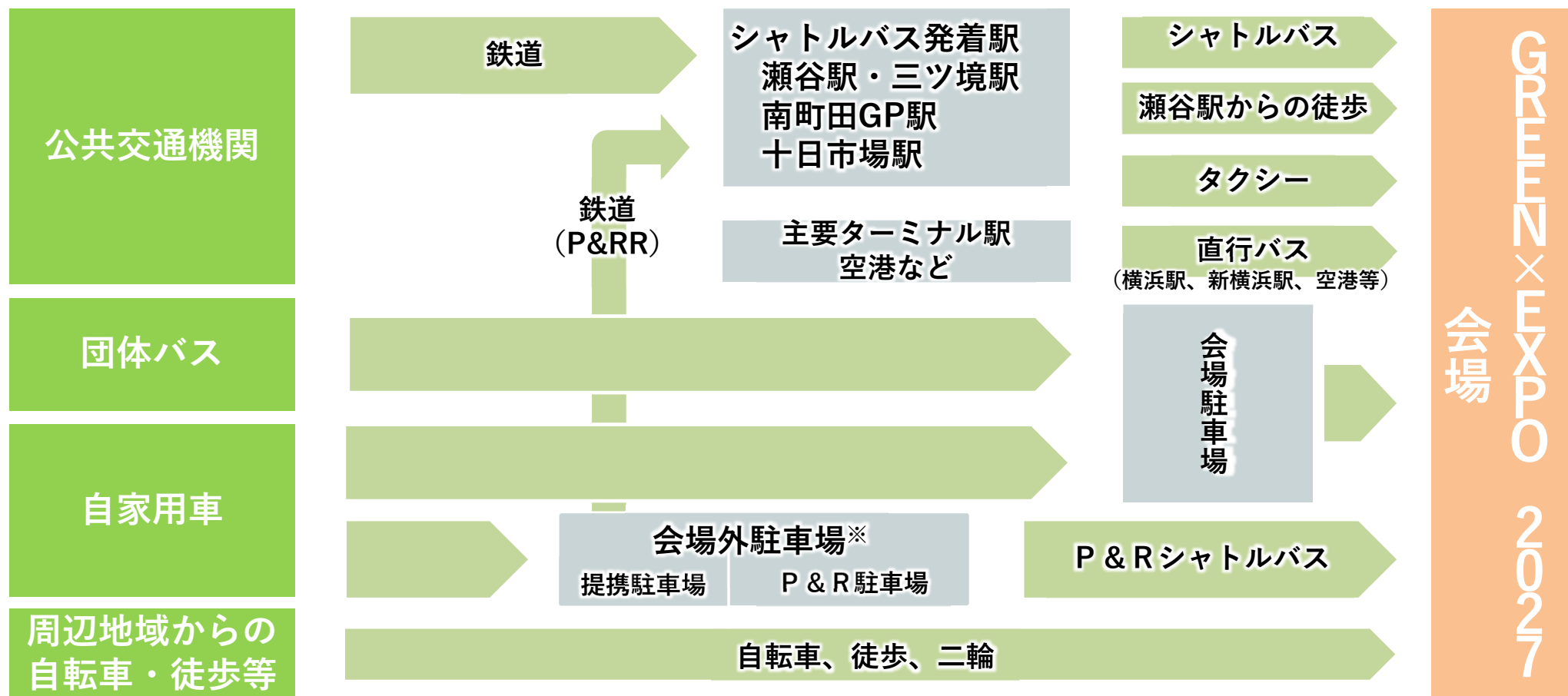
分類		公共交通機関	団体バス	自家用車	周辺地域からの 自転車・徒歩等	総来場者
通常期	A日程：平日 (GWを除く夏休みまで) 80日	約18,000人/日 (36%)	約18,000人/日 (36%)	約12,000人/日 (23%)	約2,000人/日 (4%)	約50,000人/日 (100%)
	B日程：平日 (GW及び夏休み以降) 47日	約26,000人/日 (46%)	約9,000人/日 (16%)	約18,000人/日 (32%)	約3,000人/日 (5%)	約56,000人/日 (100%)
	C日程：土休日 (繁忙期を除く) 46日	約32,000人/日 (41%)	約20,000人/日 (25%)	約24,000人/日 (30%)	約3,000人/日 (4%)	約79,000人/日 (100%)
	D日程：繁忙期 (GW・9月等の土休日) 19日	約44,000人/日 (42%)	約24,000人/日 (23%)	約32,000人/日 (30%)	約5,000人/日 (5%)	約105,000人/日 (100%)

※GW：4/29～5/5 ※夏休み以降：7/20以降

（数値は千単位で端数調整、比率と合計が一致しない場合がある）

来場者想定（方向別内訳、分担率）

■交通機関別分担別主なアクセス方法



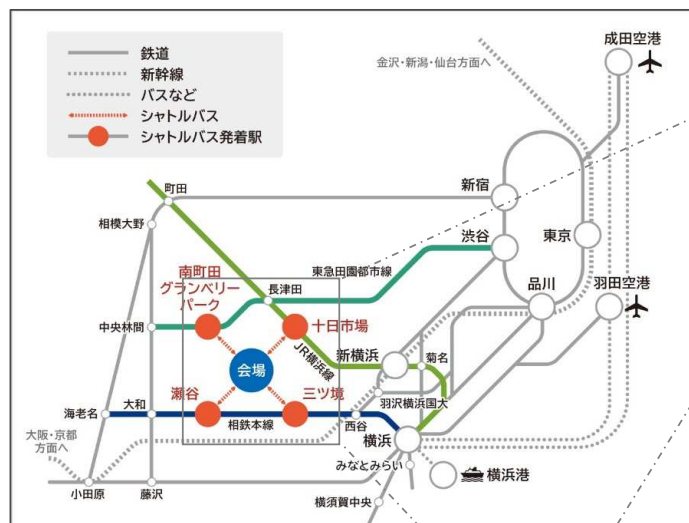
※繁忙期のみ（GW・9月等の土休日） 6

2

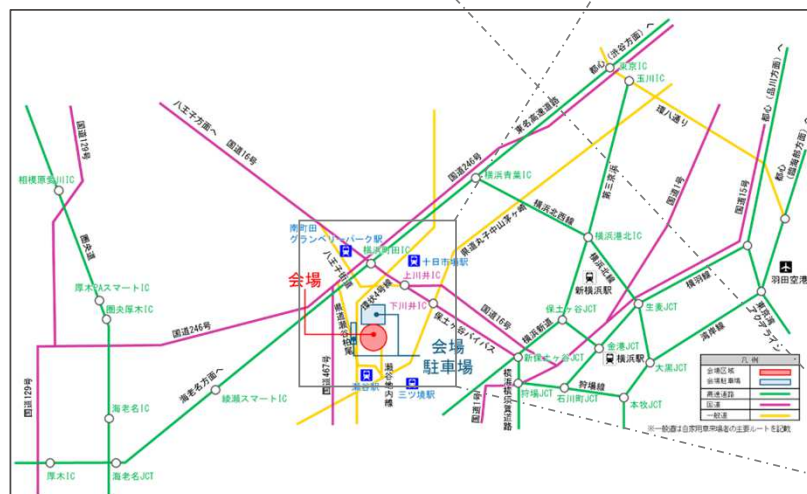
来場者想定ルート（位置、推奨ルート）

来場者想定ルート（位置、推奨ルート）

■会場の位置



▲公共交通機関



▲自家用車等



※国土地理院地図を引用・加工

来場者想定ルート（位置、推奨ルート）

■各方面からの来場経路



来場者想定ルート（位置、推奨ルート）

会場までのルート



■シャトルバスルート



出典：国土地理院地図を引用・加工

■P & R シャトルバスルート



※国土地理院地図を引用・加工

来場者想定ルート（位置、推奨ルート）

会場までのルート



■自家用車の推奨ルート



※国土地理院地図を引用・加工

■直行バス・団体バスのアクセス想定



※国土地理院地図を引用・加工

来場者想定ルート（位置、推奨ルート）

会場までのルート

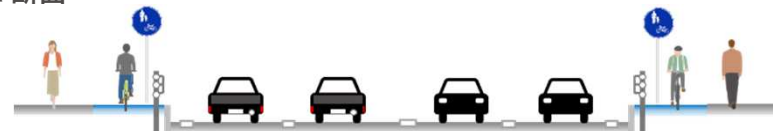


■自転車・徒歩推奨ルート

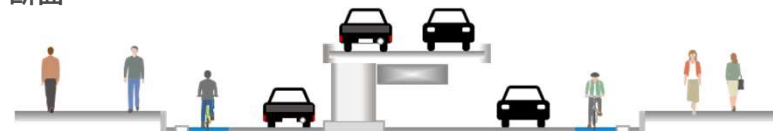


※国土地理院地図を引用・加工

AA'断面



BB'断面



CC'断面



DD'断面



EE'断面



3

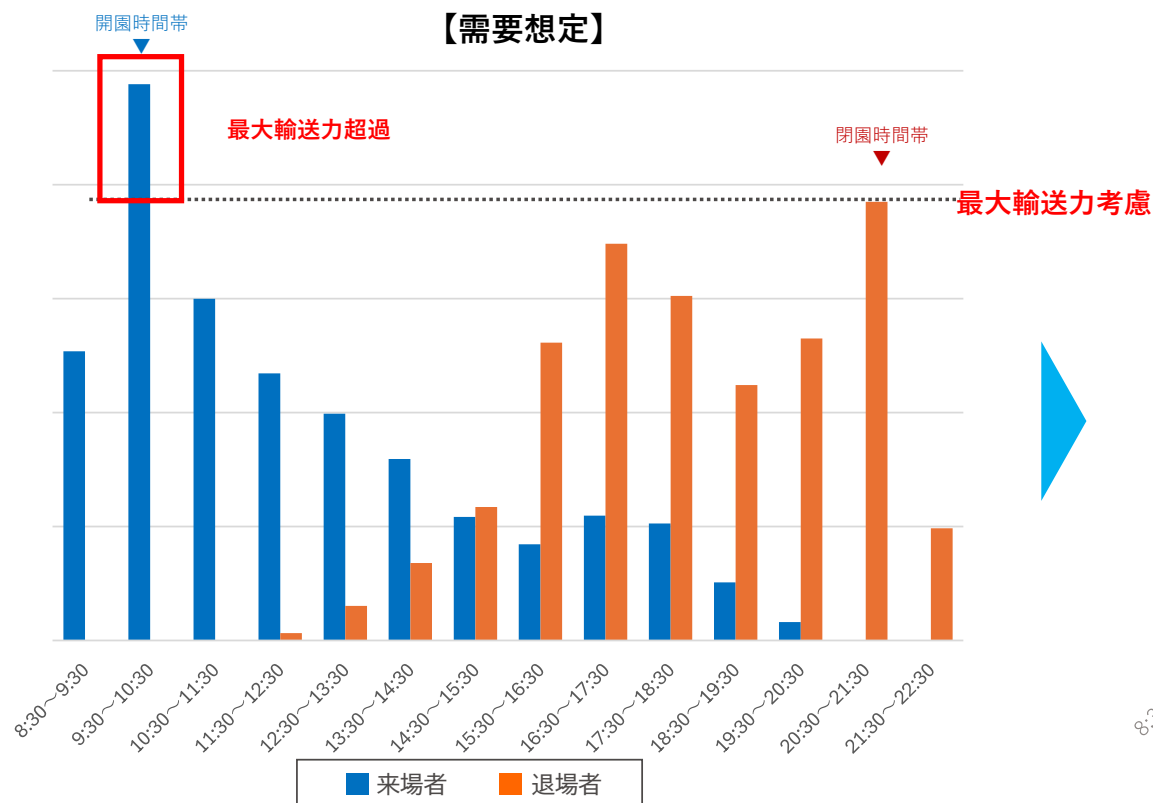
来場者平準化対策（予約制の導入）

来場者平準化対策（予約制の導入）

イメージ

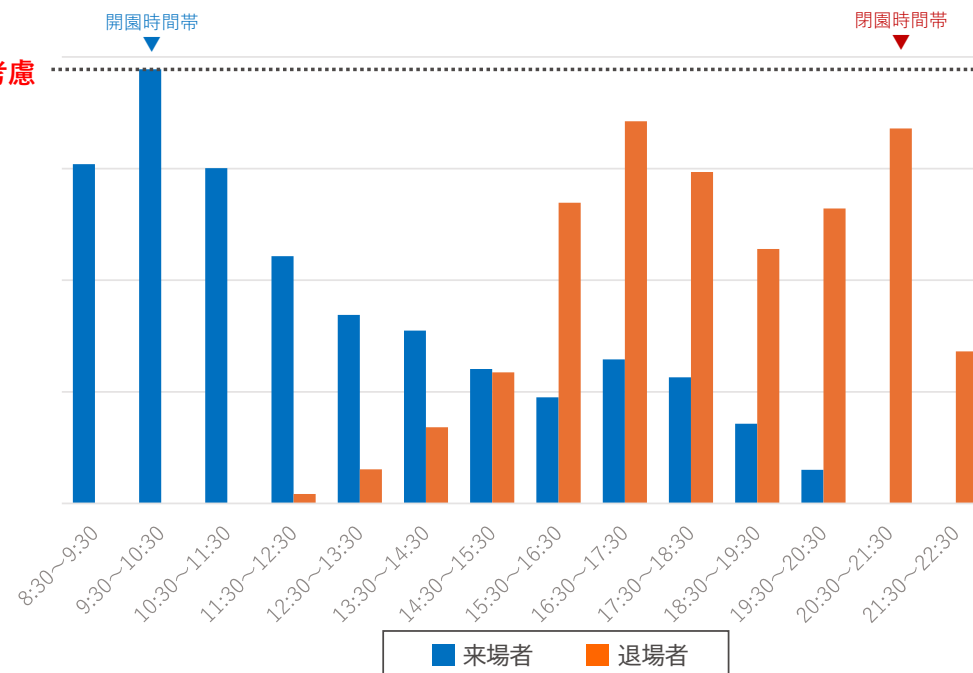


■シャトルバス・駐車場等の予約制の導入による来退場者数の変化（繁忙期のイメージ）



【シャトルバス・駐車場の予約制の導入（イメージ）】

※シャトルバス、駐車場予約を踏まえた試算（参考値）



来場者平準化対策（予約制の導入）

イメージ



■ 4 駅シャトルバスの予約イメージ

①ログインorアカウント登録を行う。
画面に従って必要事項を入力し、登録する。



②シャトルバス予約については、おすすめのチケットより「（仮名称）4 駅シャトルバスはこちら」を選択



③乗車する場所・行先・人数を選択する。

その後、乗車希望の日時を選択する。



④予約完了後、QRコードが表示されるため、乗車時にQRコードを提示し乗車



来場者平準化対策（予約制の導入）

イメージ



■会場駐車場及びP&R駐車場の予約イメージ

①駐車場予約 （車両情報）

車両情報の入力

- ・車両ナンバー
- ・乗車人数
- ・障がい者等駐車場利用有無

など

②駐車場予約 （日時選択）

利用日選択

- ・利用日の選択
- ・駐車場の選択
- ・P & Rの利用有無

など

③予約内容の確認

入力事項の確認

- ・利用日
- ・車両情報
- ・利用駐車場
- ・入庫時間

など

④予約完了画面

予約完了の確認

- ・予約番号の発行
- ・利用日
- ・車両情報

など

⑤予約詳細画面

予約詳細の確認

- ・QRコードの発行
- ・予約内容

など

4

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用
(4 駅誘導、ターミナル、駐車場運用等)

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

イメージ



■瀬谷駅（シャトルバス乗降場所）



※国土地理院地図を引用・加工



【瀬谷駅】		
乗車 バス数	運行本数	乗車時間
3 バス	約20～40本/h	約10分

※国土地理院地図を引用・加工

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

イメージ



■ 瀬谷駅（シャトルバス乗車誘導・待機スペース）



※国土地理院地図を引用・加工

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

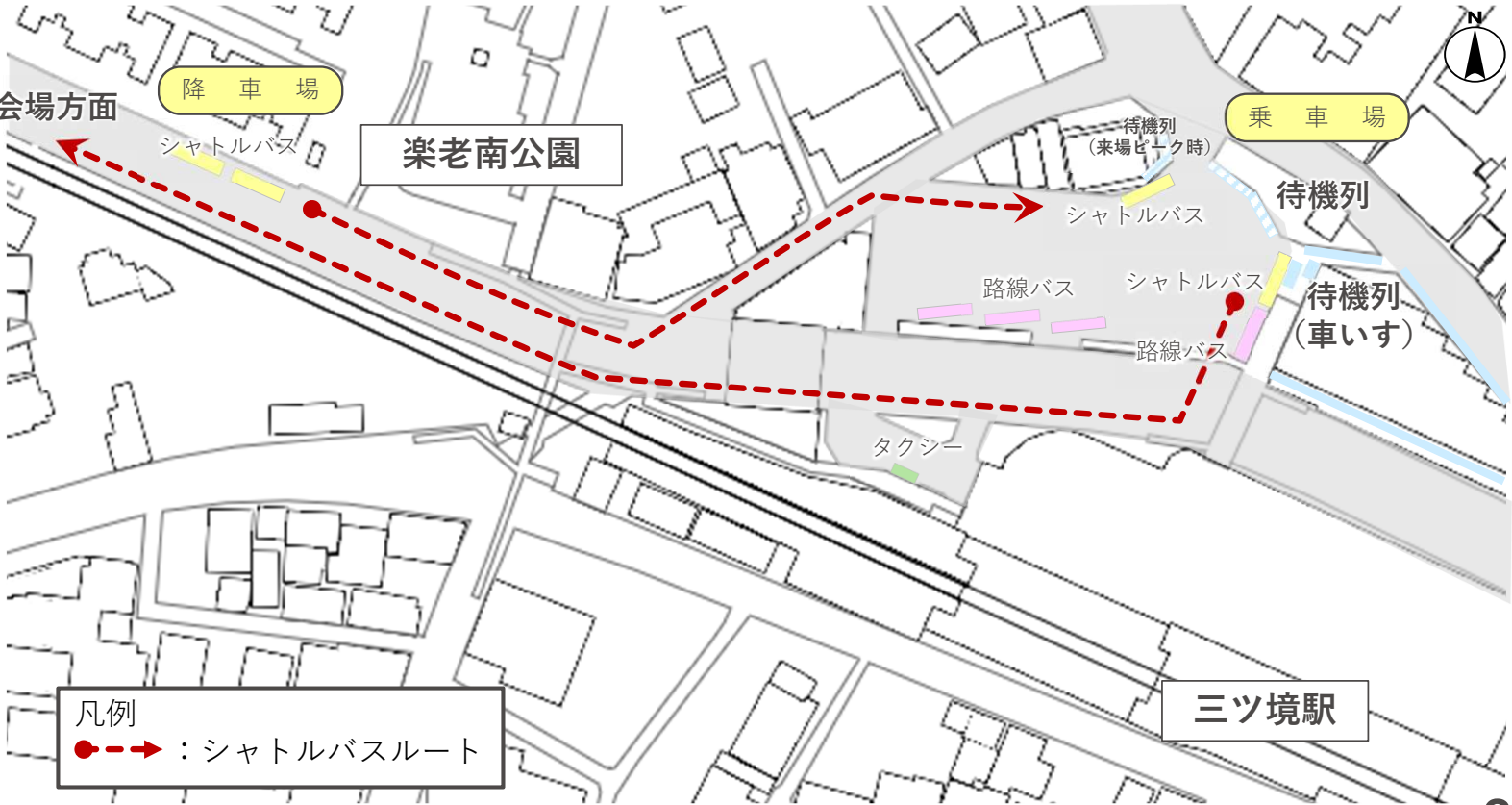
イメージ



■三ツ境駅（シャトルバス乗降場所）



※国土地理院地図を引用・加工



※国土地理院地図を引用・加工 20

【三ツ境駅】

乗車 バス数	運行本数	乗車時間
2 バス	約10～30本/h	約15分

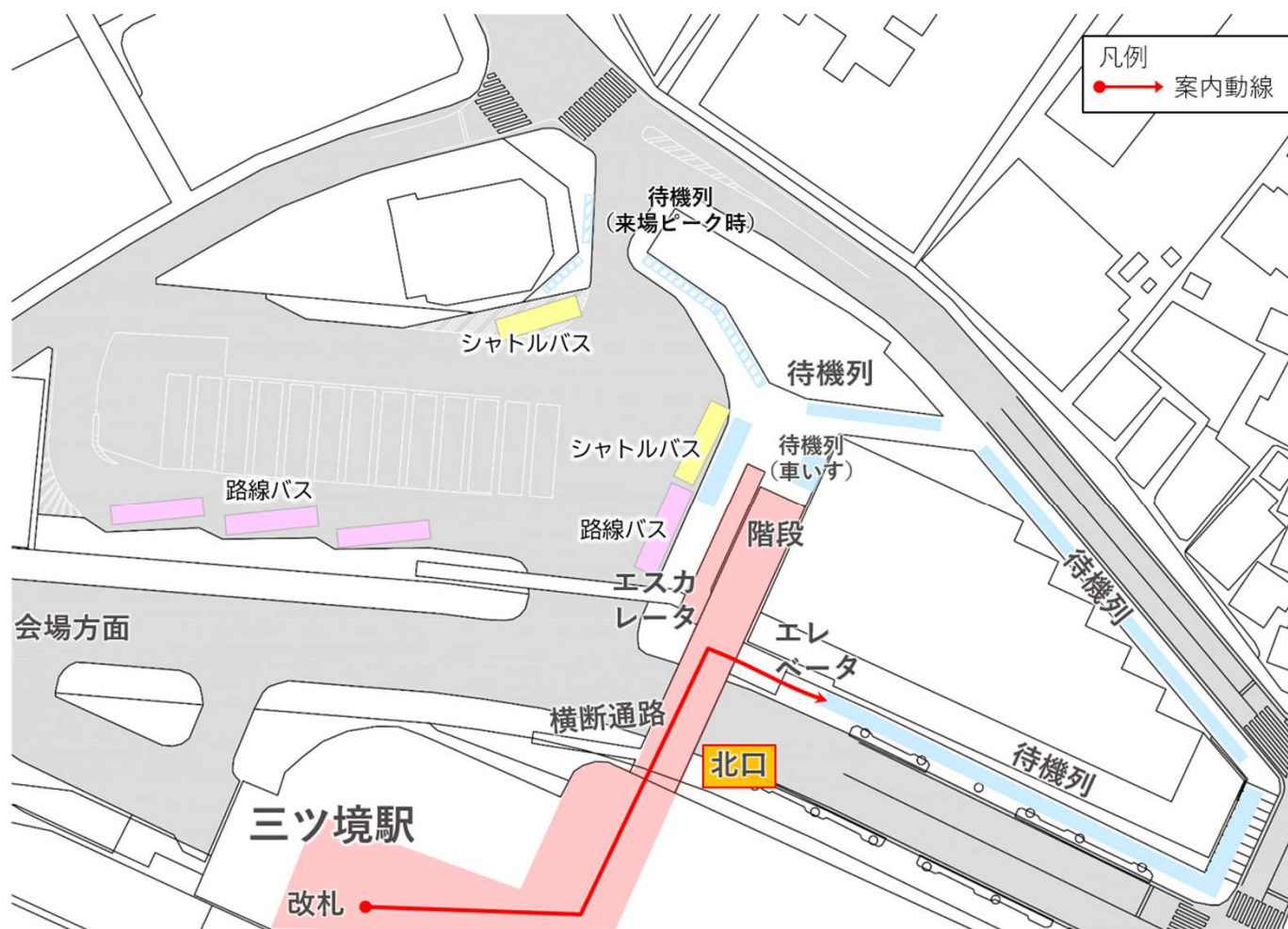
凡例
●- -> : シャトルバスルート

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

イメージ



■三ツ境駅（シャトルバス乗車誘導・待機スペース）



※国土地理院地図を引用・加工

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

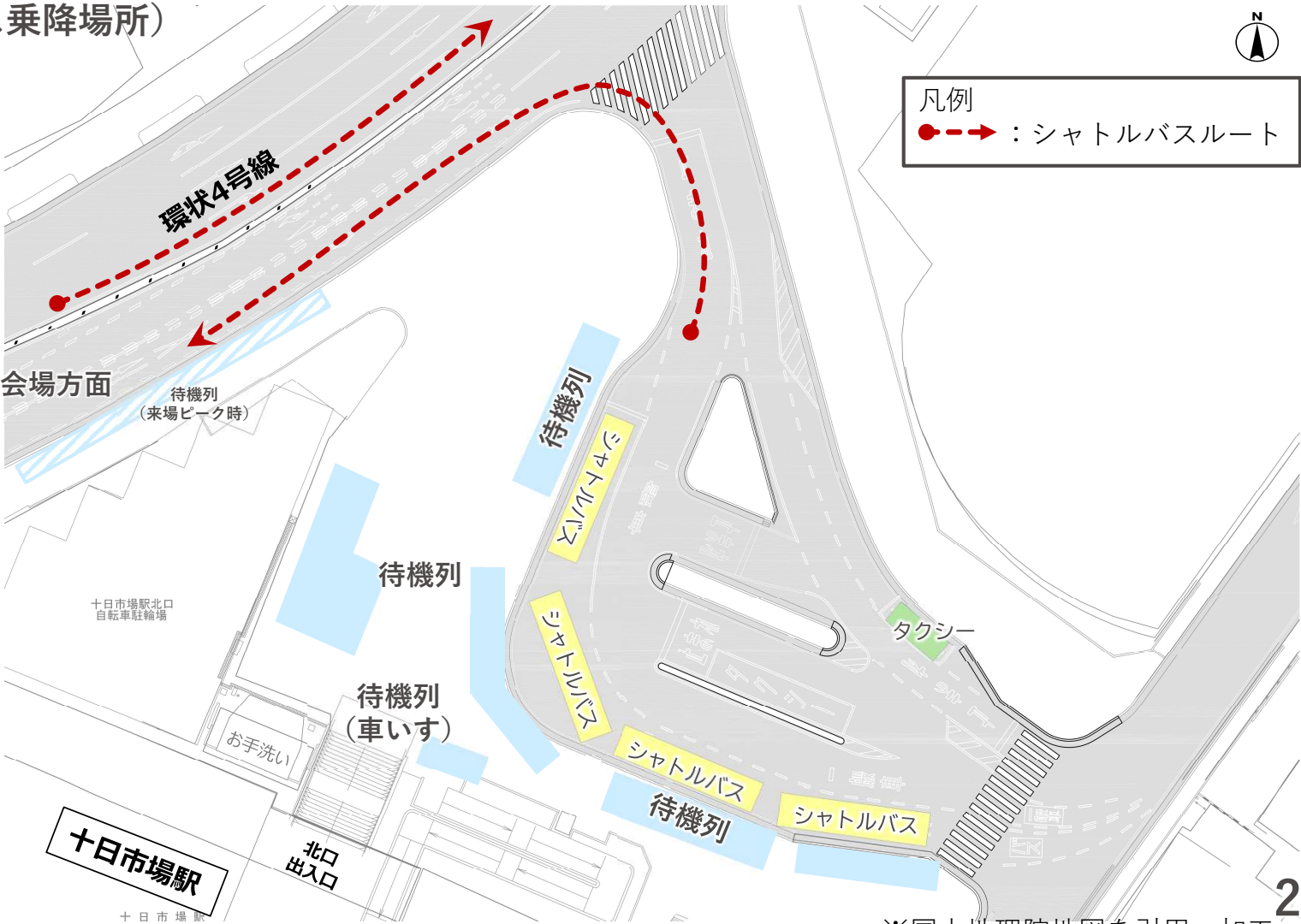
イメージ



■十日市場駅（シャトルバス乗降場所）



※国土地理院地図を引用・加工



※国土地理院地図を引用・加工

【十日市場駅】

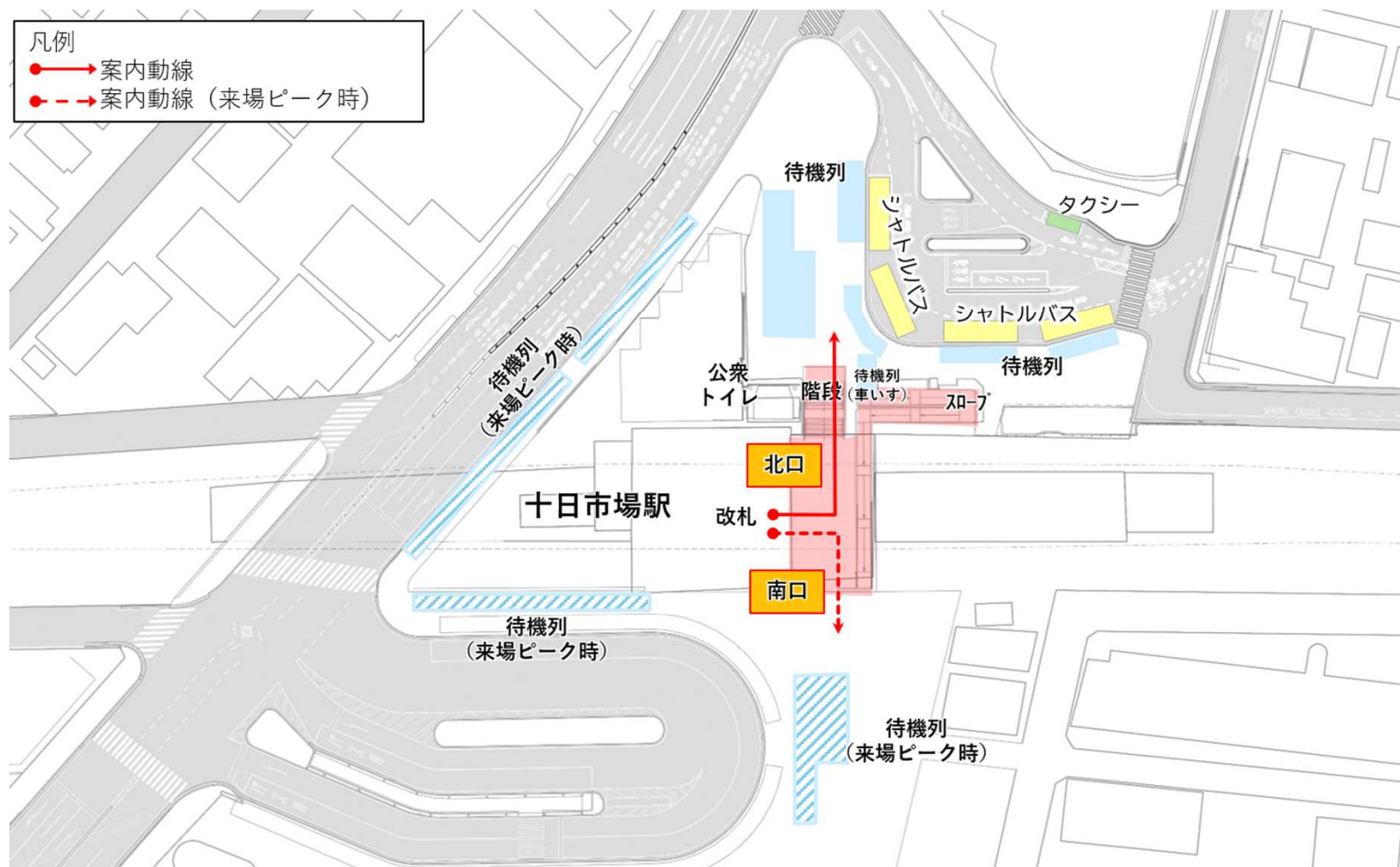
乗車 バス数	運行本数	乗車時間
4 バス	約20～60本/h	約25分

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

イメージ



■十日市場駅（シャトルバス乗車誘導・待機スペース）



4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

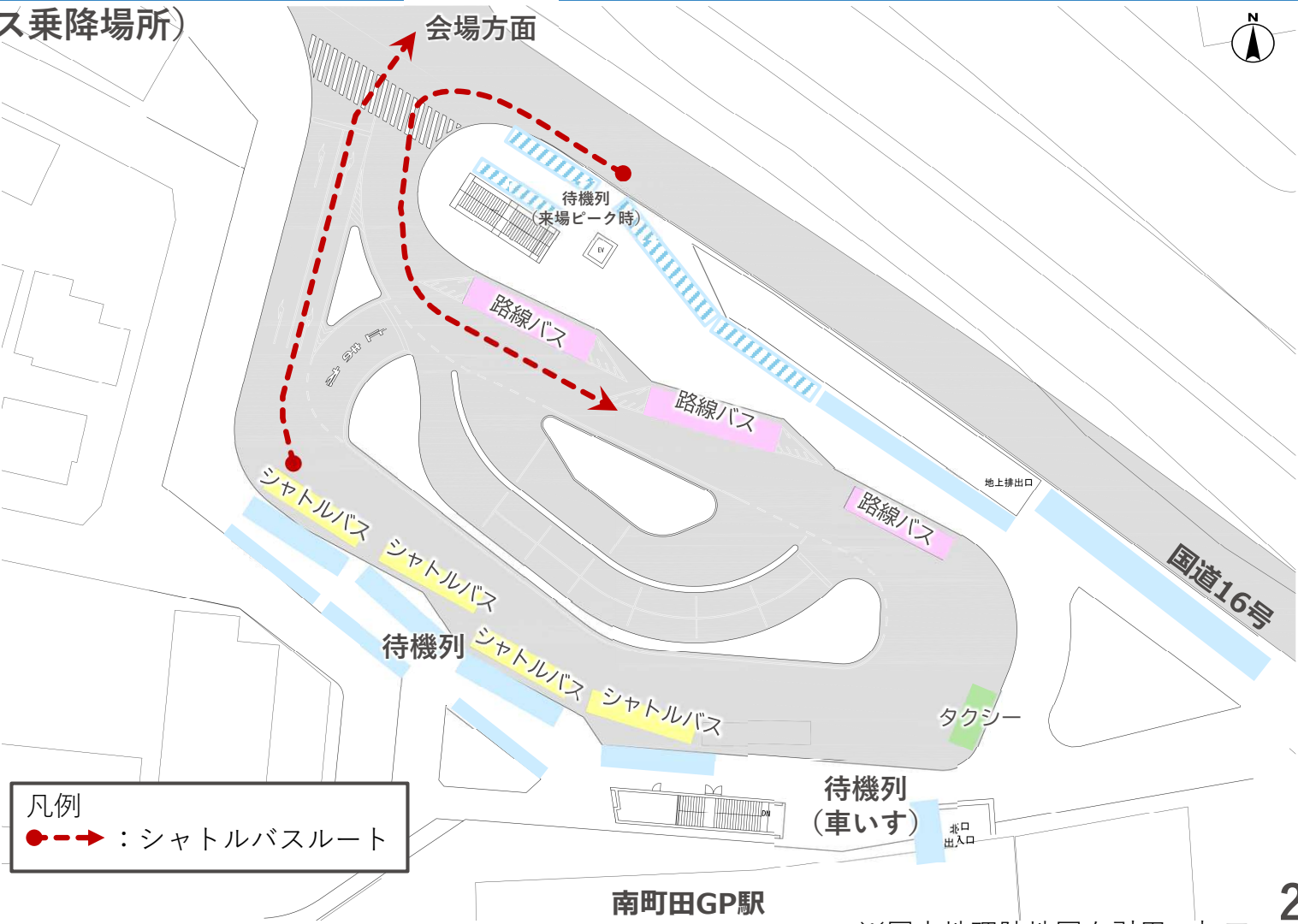
イメージ



■南町田GP駅（シャトルバス乗降場所）



※国土地理院地図を引用・加工



凡例
●---→：シャトルバスルート

【南町田グランベリーパーク駅】		
乗車 バス数	運行本数	乗車時間
4 バス	約20～60本/h	約20分

※国土地理院地図を引用・加工

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

イメージ



■南町田G P 駅（シャトルバス乗車誘導・待機スペース）



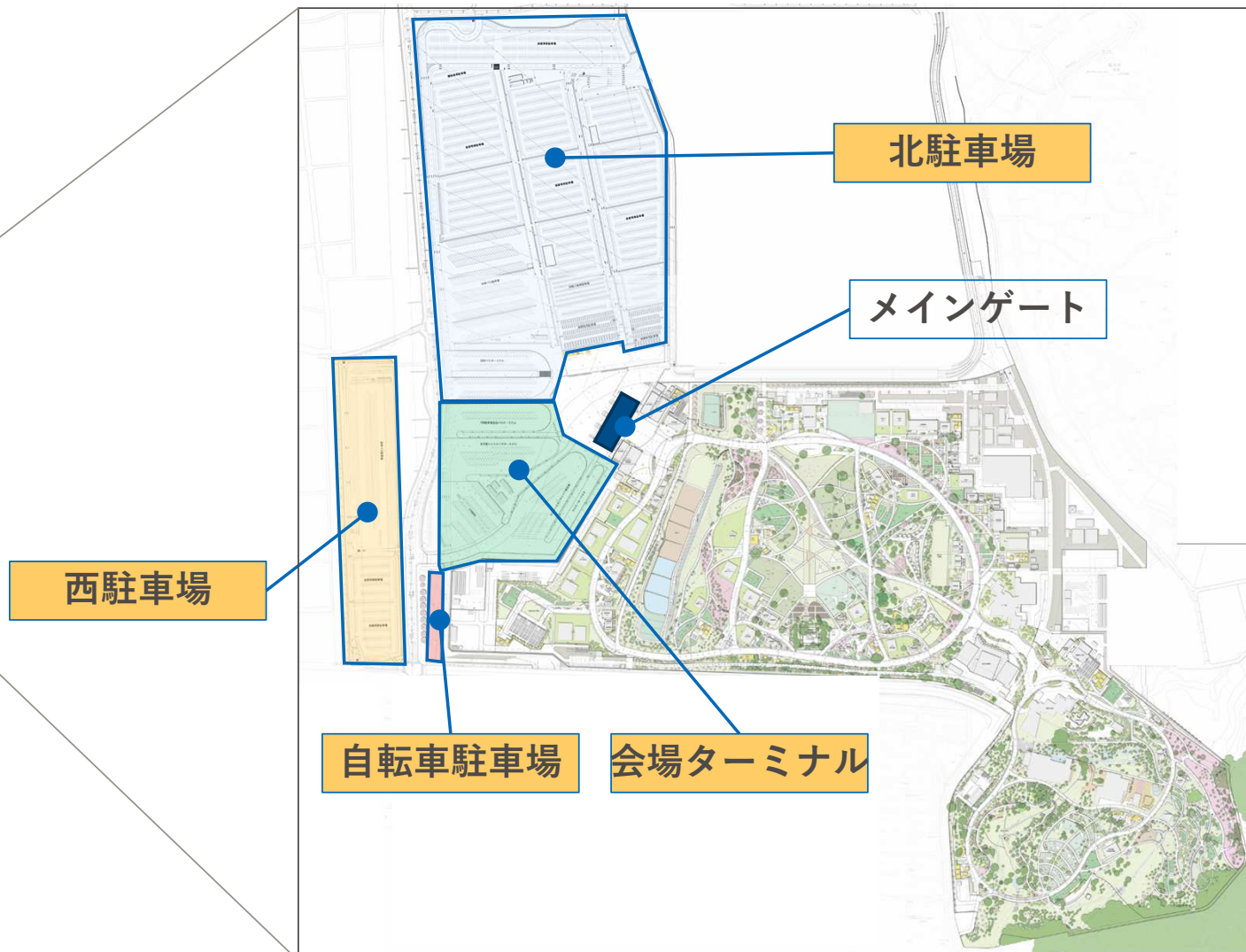
※国土地理院地図を引用・加工

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

■会場駐車場等の配置

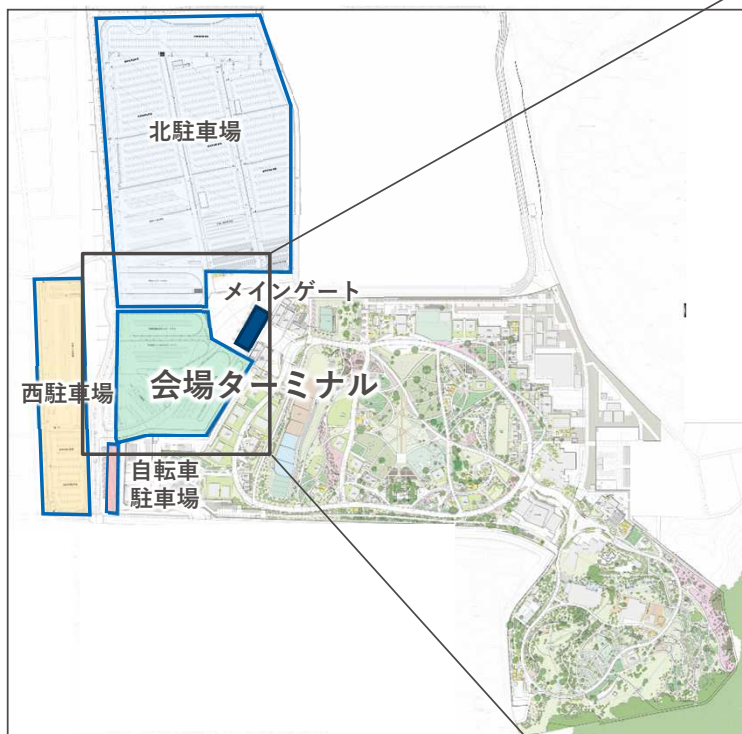


※国土地理院地図を引用・加工



4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

■会場ターミナル

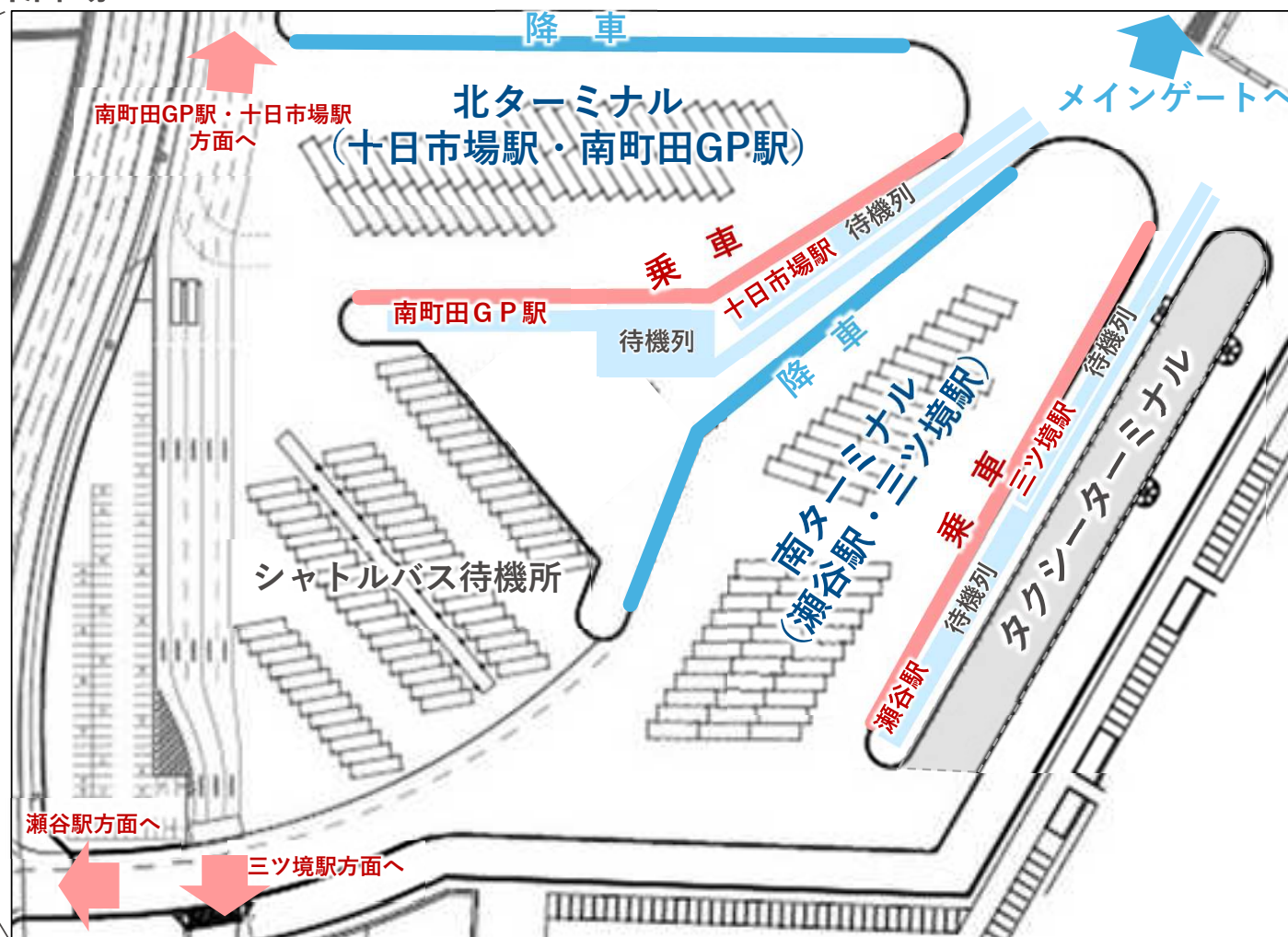
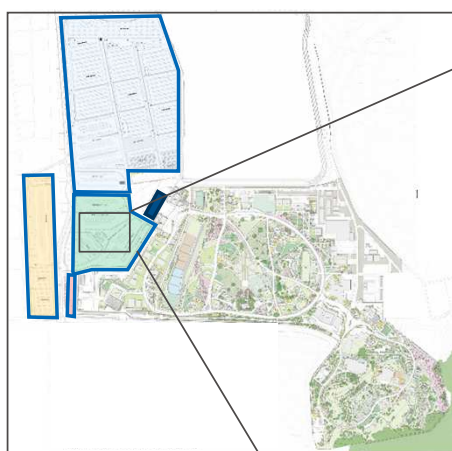


4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

イメージ



■会場ターミナルシャトルバス乗降場

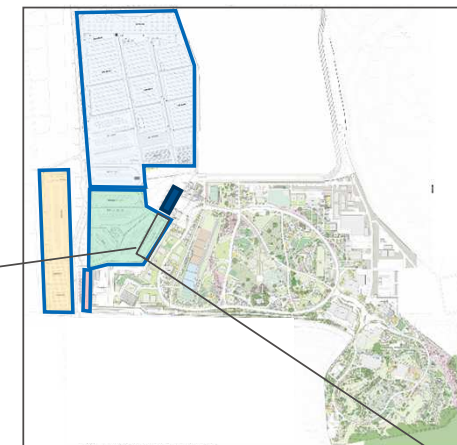


4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

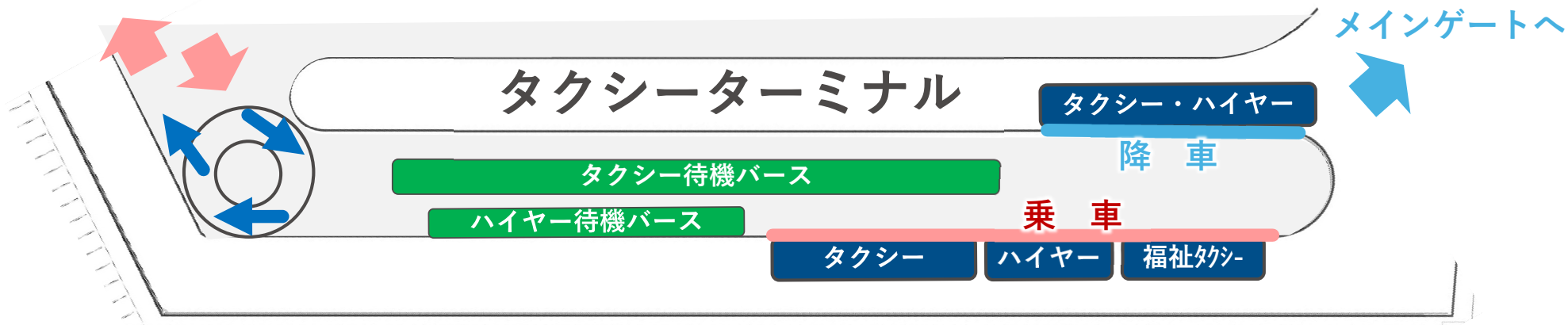
イメージ



■ タクシーターミナル



至) 会場ターミナル入口



4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

■ 団体バス駐車場

西駐車場
団体バス 約220台

西駐車場入口

北駐車場
団体バス 約410台

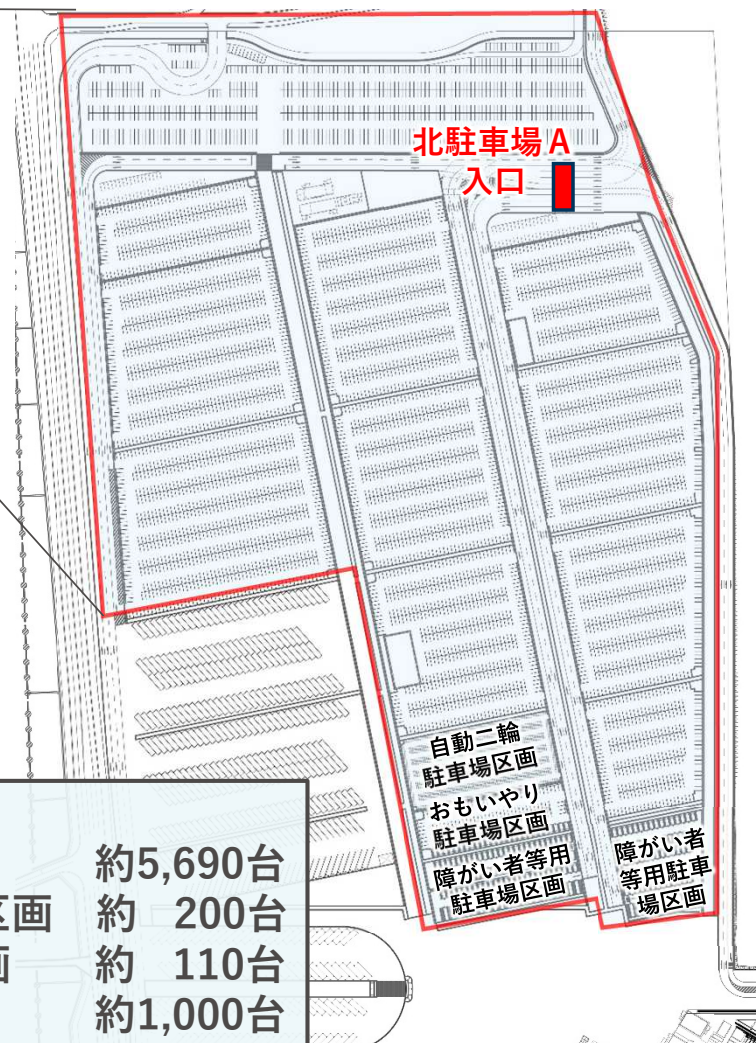
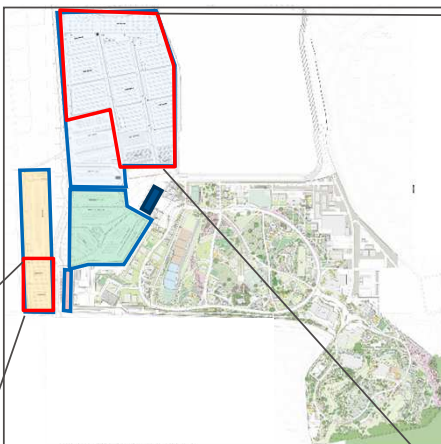
●→ 来場車
●→ 退場車

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

■ 自家用車駐車場

西駐車場
自家用車 約540台

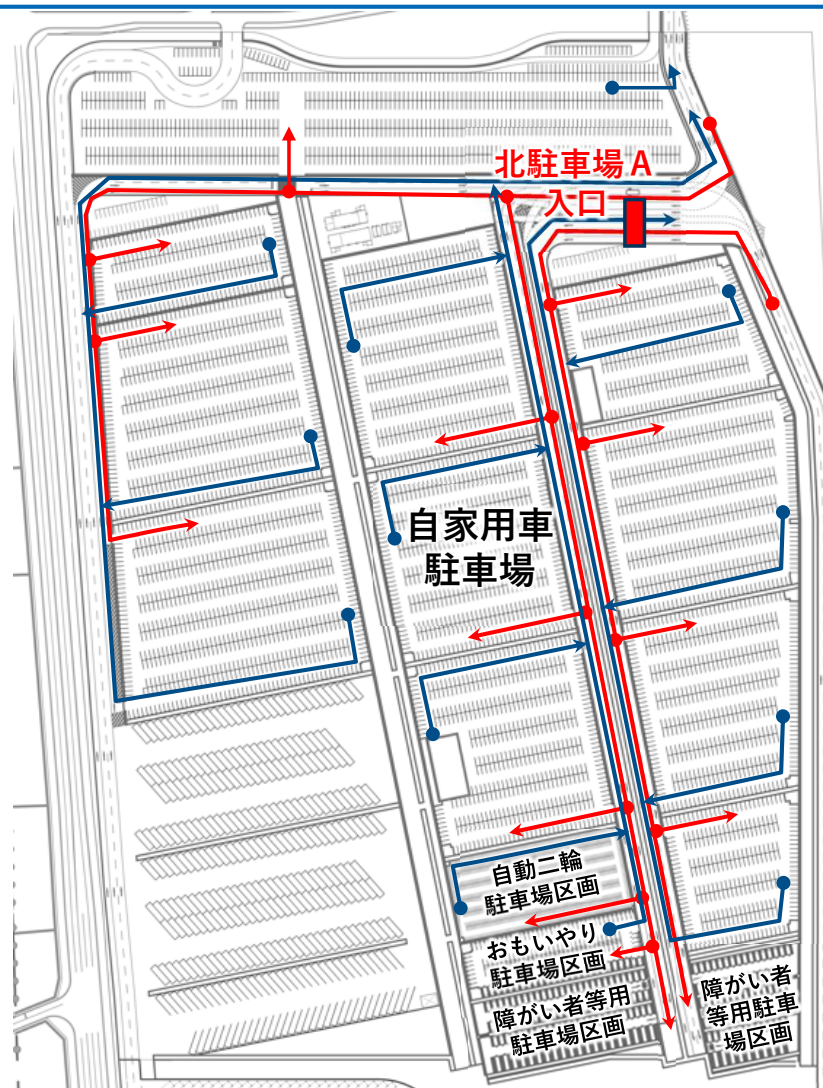
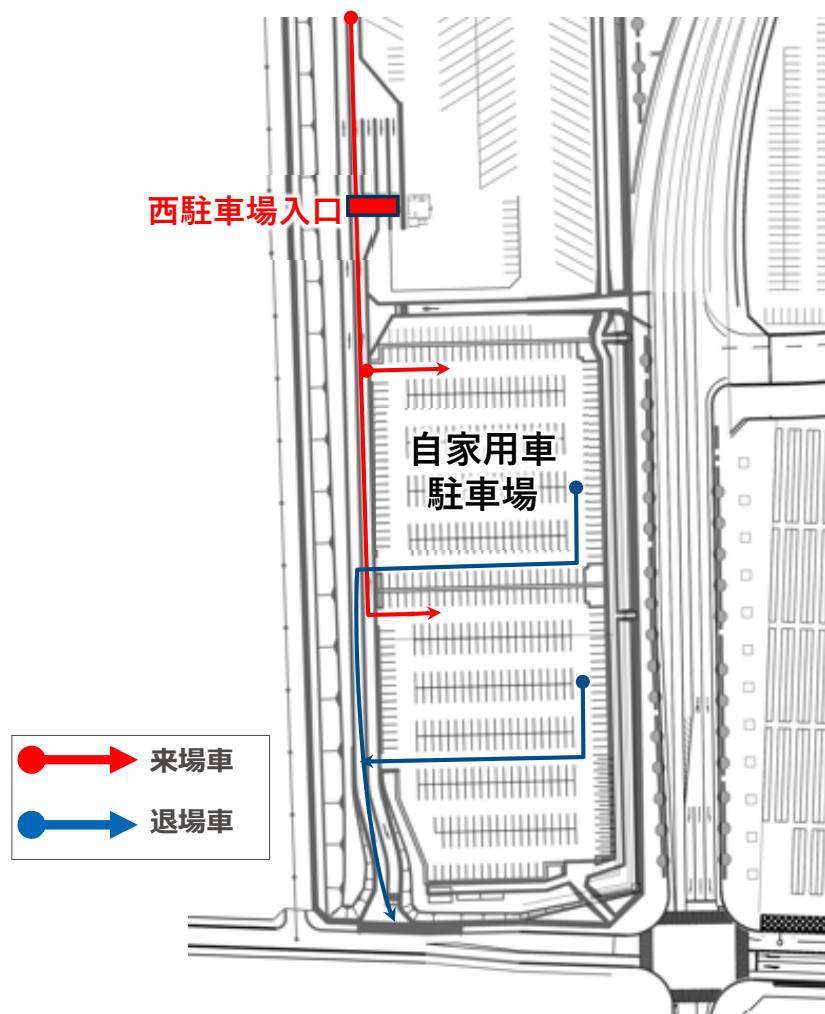
西駐車場入口



北駐車場	
自家用車	約5,690台
障がい者等用駐車場区画	約 200台
おもいやり駐車場区画	約 110台
自動二輪駐車場区画	約1,000台

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

■ 自家用車駐車場

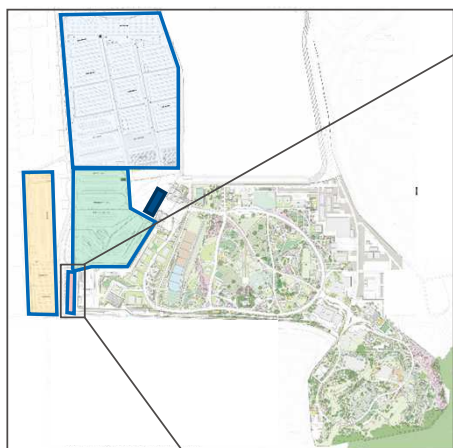


4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

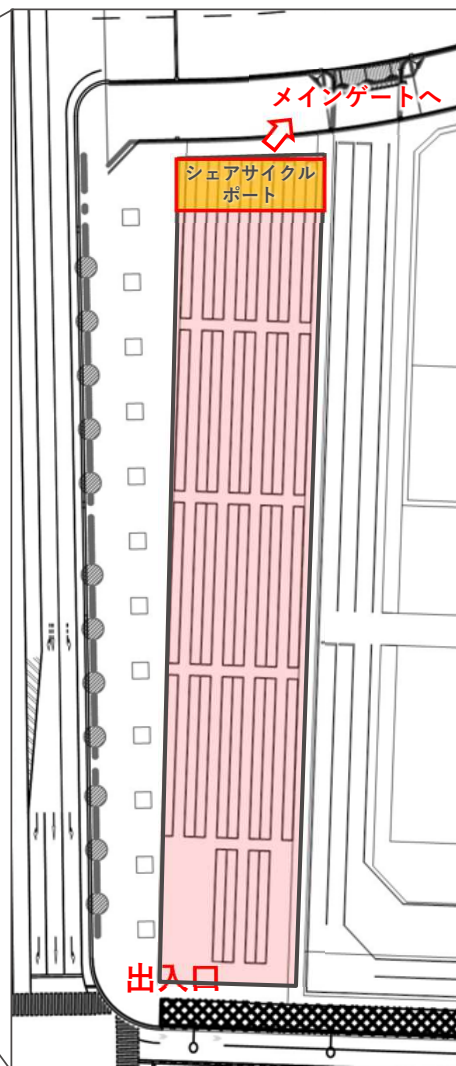
イメージ



■ 自転車駐車場



自転車駐車場
自転車等 約1,700台



事前予約なしで駐輪可能

駐輪可能車両の例



▲自転車



▲ロードバイク



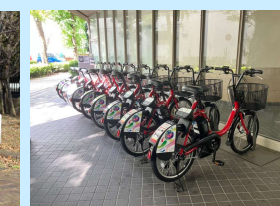
▲電動付自転車



▲電動付自転車（後部有）



▲シェアサイクル▲



駐輪不可車両の例



▲特定小型電動機付自転車



▲特例特定小型電動機付自転車

和P&R駐車場

大和（イトーヨーカドー）P&R駐車場

イトーヨーカドー 大和鶴間店

大和（イオンモール）P&R駐車場

イオンモール大和

シャトルバス乗降場所

大和市役所

相模大野P&R駐車場（約8 km）

大和P&R駐車（約4 km）

凡例：P & R シャトルバスルート

歩行者導線

シャトルバス経路

34

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

■相模大野P&R駐車場



→ シャトルバス経路

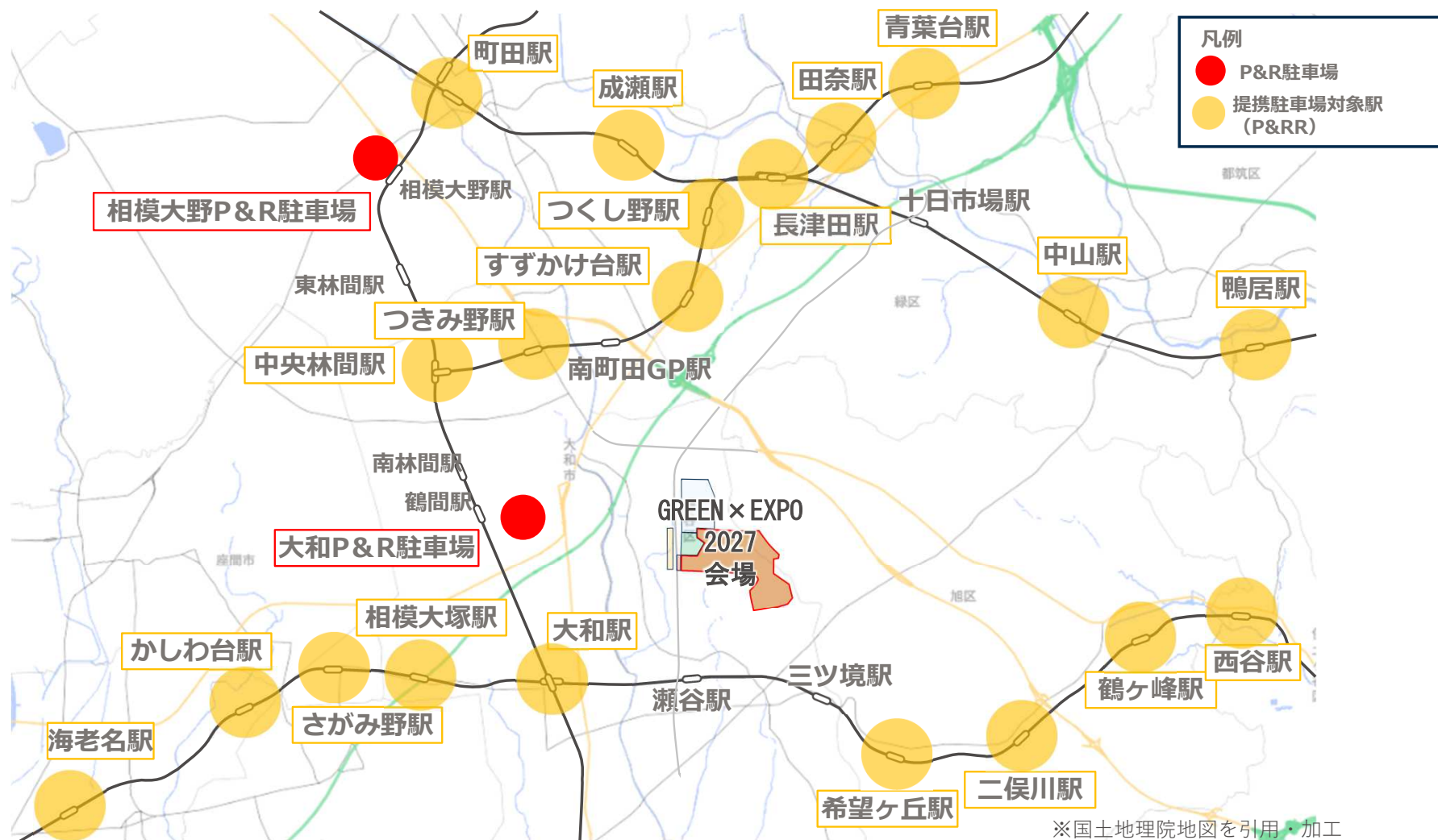
※国土地理院地図を引用・加工

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

イメージ



■ P&R駐車場及び提携駐車場の位置図



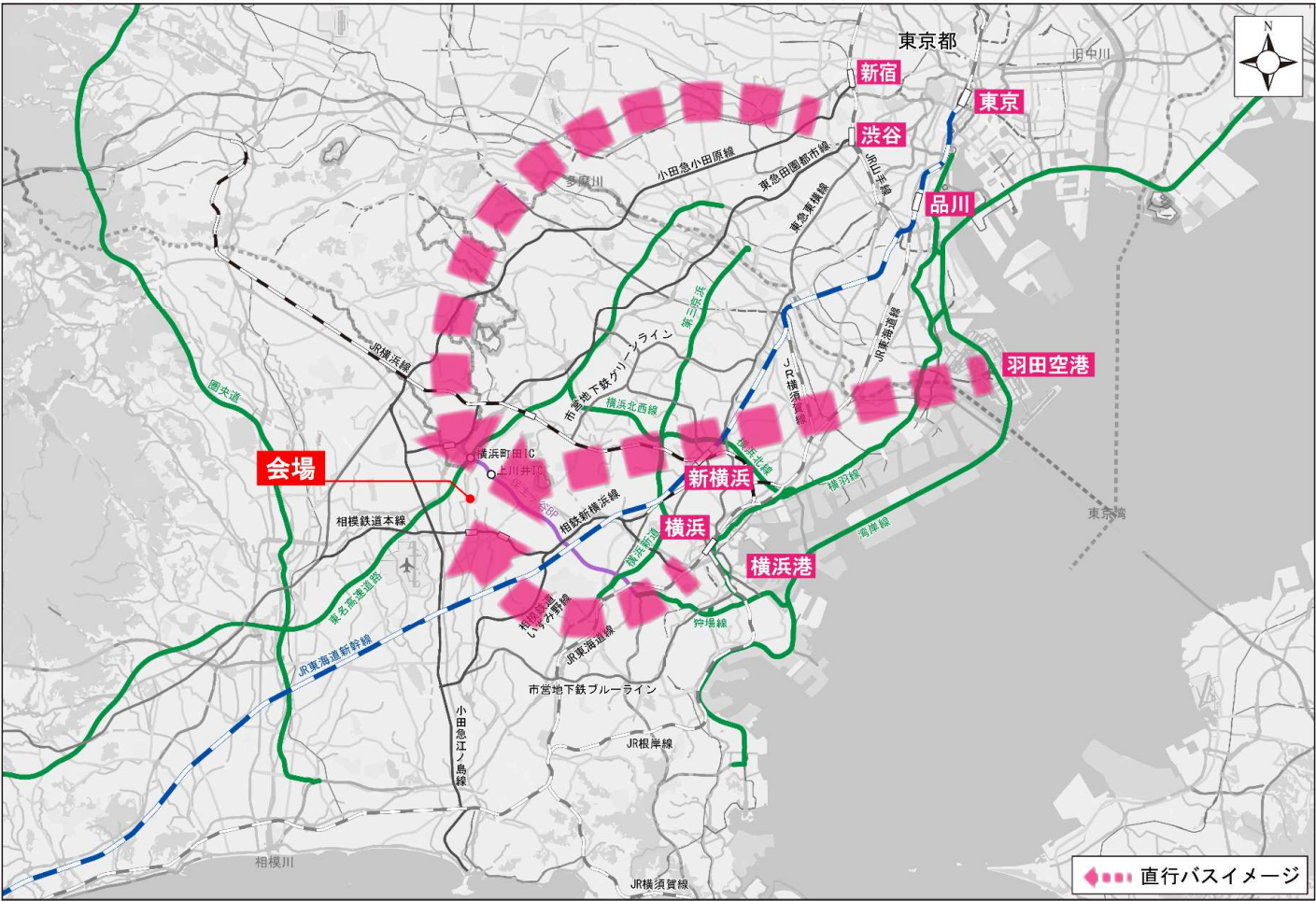
※国土地理院地図を引用・加工

4 駅シャトルバス、会場ターミナル等の運用

イメージ



■直行バスイメージ



Map data © OpenStreetMap contributors, Microsoft, Facebook, Inc. and its affiliates, Esri Community Maps contributors, Map layer by Esri

5

会場周辺環境対策（おもてなし空間）

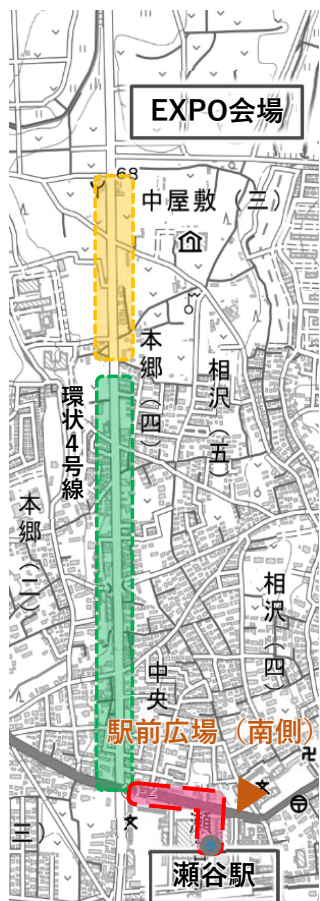
おもてなし空間

イメージ



■瀬谷駅北口駅前広場

GREEN×EXPO期間中の装飾イメージ



おもてなし空間

イメージ



■環状4号線（海軍道路）

GREEN×EXPO期間中の装飾等 休憩スポット



6

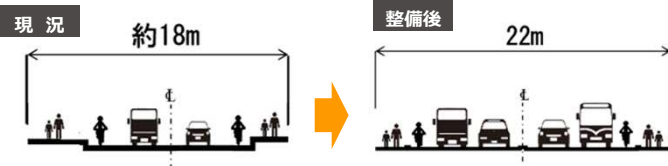
輸送供給拡大対策（会場周辺整備）

輸送供給拡大対策（会場周辺整備）

■会場周辺道路における道路改良箇所

②八王子街道

《4車線拡幅》

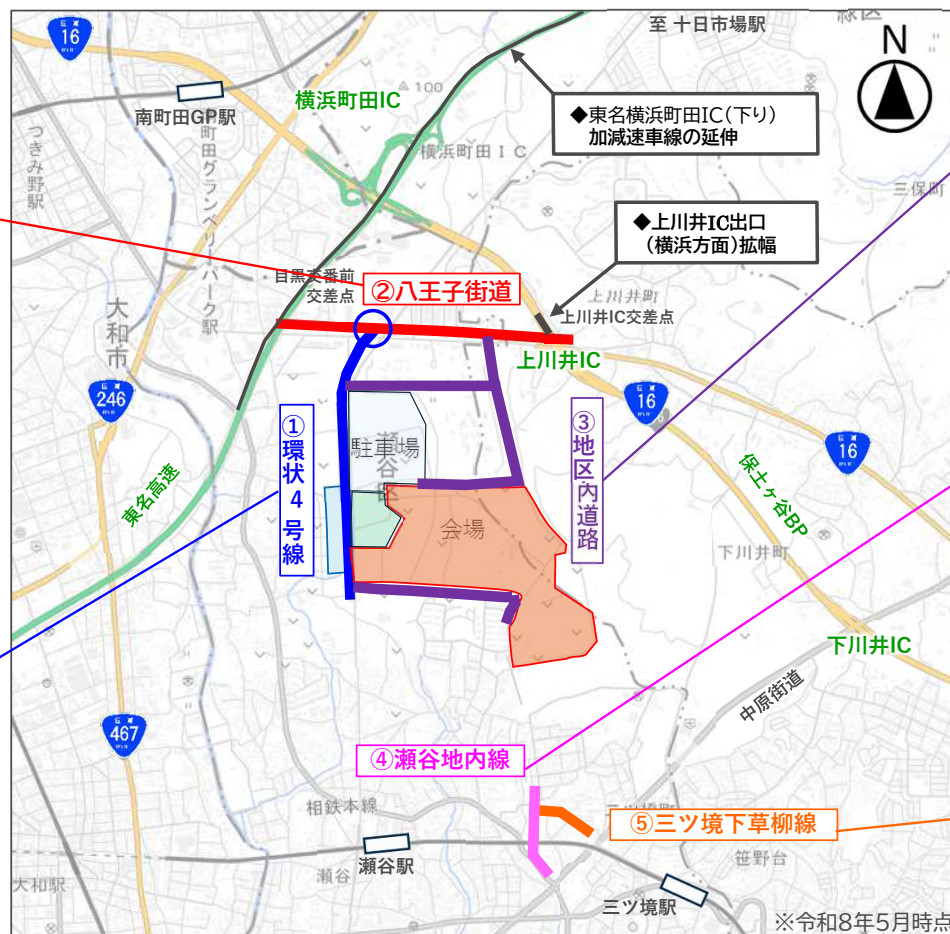
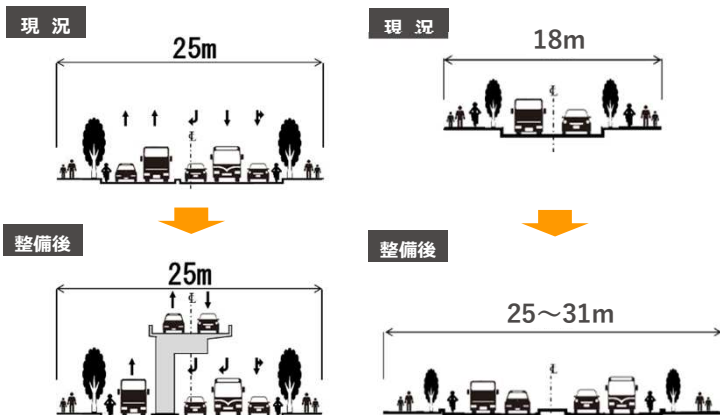


①環状4号線

《目黒交番前交差点立体化》

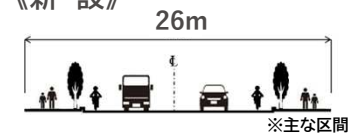
※南から北を望む

《4車線拡幅》



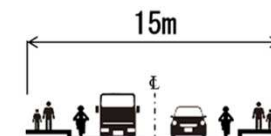
③地区内道路

《新設》



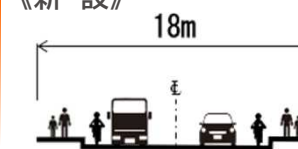
④瀬谷地内線

《新設(相鉄本線アンダーパス)》



⑤三ツ境下草柳線

《新設》



※国道16号保土ヶ谷バイパスにおいて一部交通円滑化対策を実施

※国土地理院地図を引用・加工

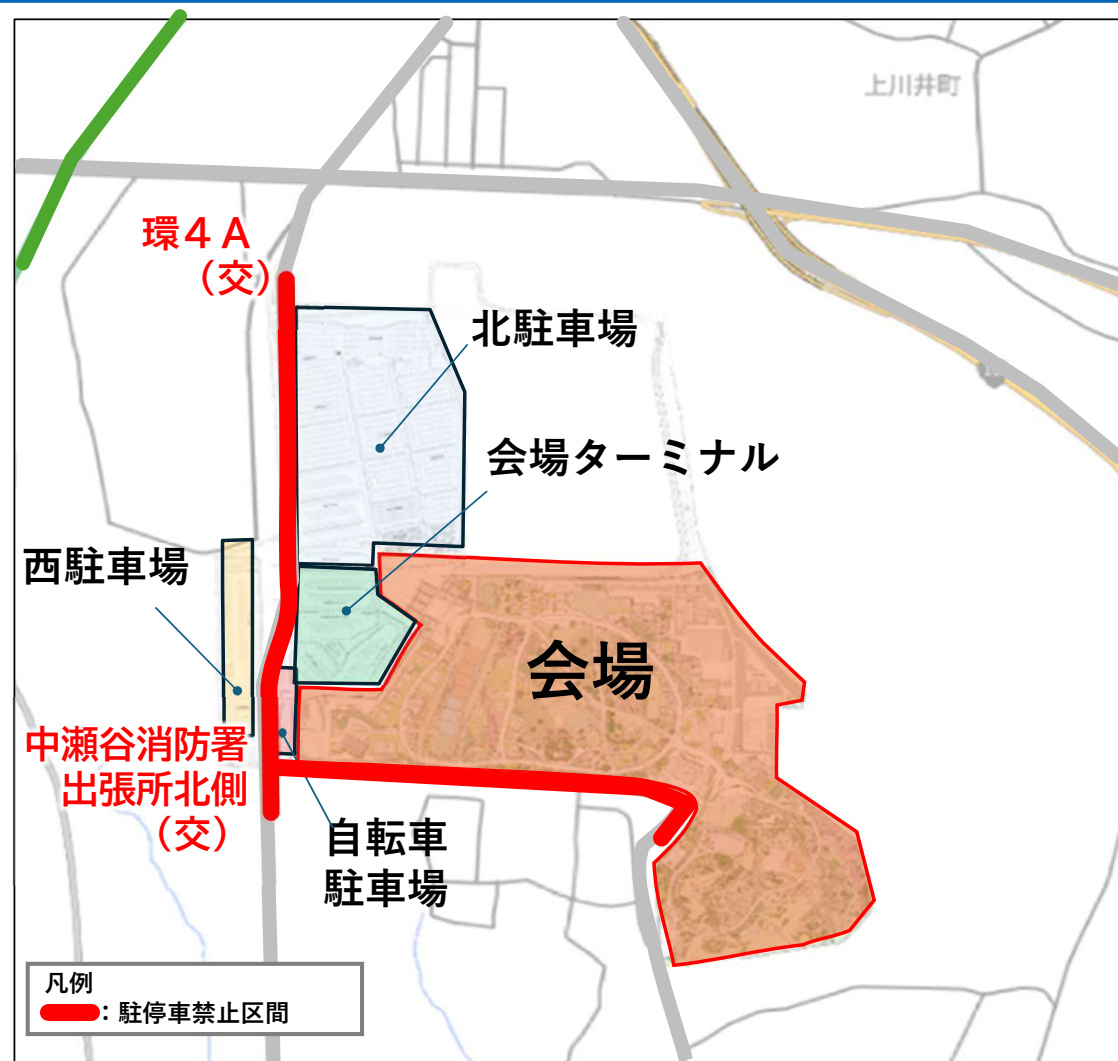
7

輸送円滑化対策 (駐停車禁止、案内サイン、TDM等)

輸送円滑化対策（駐停車禁止、案内サイン、TDM等）

■駐停車禁止区間

環4 A（交）～中瀬谷消防署出張所北側（交）間
中瀬谷消防署出張所北側（交）から
南に約170mの区間
中瀬谷消防署出張所北側（交）
～県営細谷戸ハイツ5－3号棟付近間



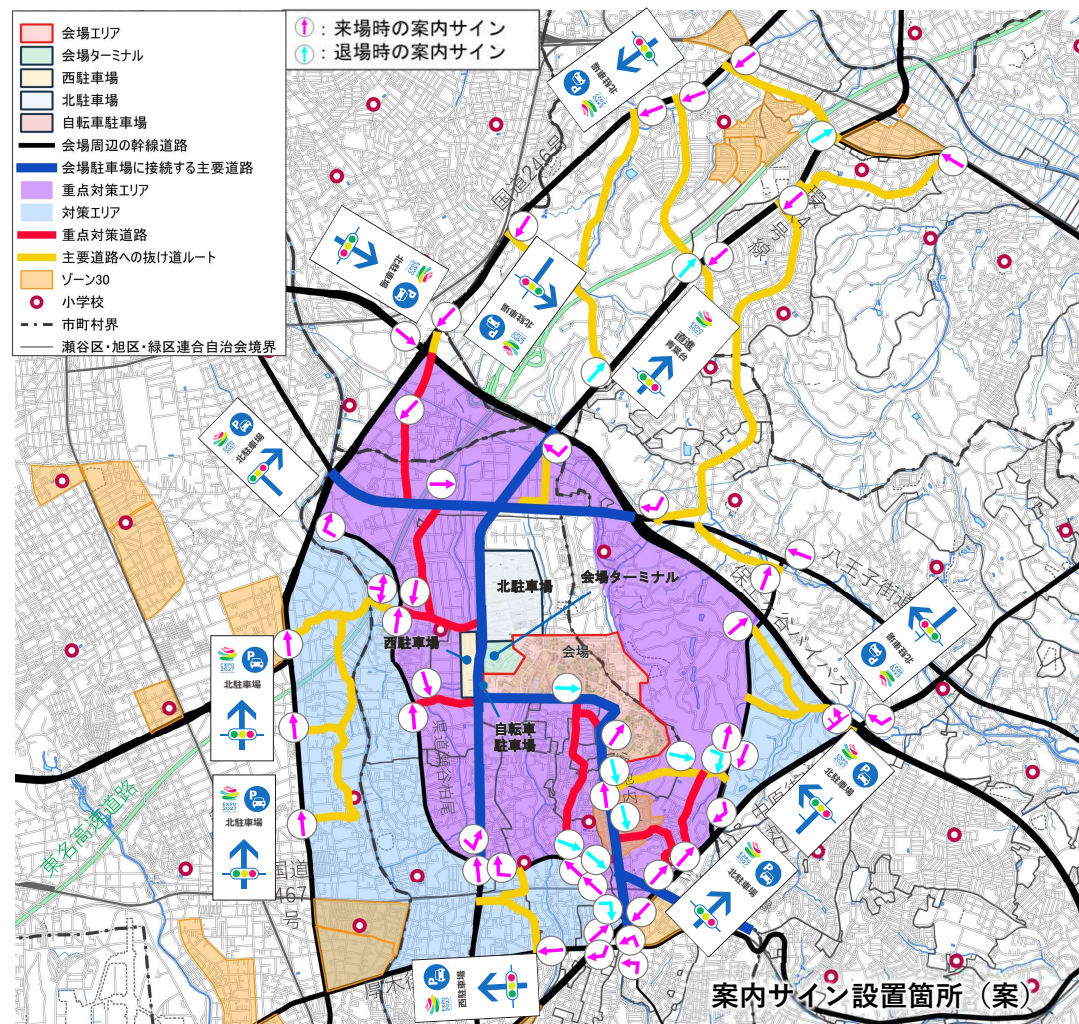
※国土地理院地図を引用・加工

輸送円滑化対策（駐停車禁止、案内サイン、TDM等）

案内サインによる誘導、流入抑制



案内サイン（誘導案内）のイメージ



※国土地理院地図を引用・加工

輸送円滑化対策（駐停車禁止、案内サイン、TDM等）

■案内表示のデザイン（案）



基本的なデザインの考え方

- ①看板には、共通デザインを採用する
(公式ロゴマーク、サブグラフィックなど)
- ②ピクトグラムは以下を利用する



※デザインは今後変更となる可能性あり

輸送円滑化対策（駐停車禁止、案内サイン、TDM等）



広域

会場周辺

駐車場等施設周辺

会期：2027年3月19日（金）～9月26日（日）
会場周辺（横浜町田IC南側）は、**交通混雑**が予想されます。
公益社団法人2027年国際園芸博覧会協会

EXPO 2027 YOKOHAMA JAPAN
上川井ICへ

EXPO 2027 YOKOHAMA JAPAN
北駐車場

EXPO 2027 YOKOHAMA JAPAN
100m
Expo Site
博覧会会場

EXPO 2027 YOKOHAMA JAPAN
駐自転車
駐車場
当駐車場での事故・盗難
については、一切責任を
負いかねます。

EXPO 2027 YOKOHAMA JAPAN
瀬谷駅ゆき
シャトルバスのりば

輸送円滑化対策（駐停車禁止、案内サイン、TDM等）

■主要なアイテム一覧



輸送円滑化対策（駐停車禁止、案内サイン、TDM等）



■TDM呼びかけ期間

2027年 3月							2027年 4月							2027年 5月							2027年 6月							2027年 7月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
											1	2	3							1			1	2	3	4	5				1	2	3	
							4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10
							11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17
					19	20	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24
21	22	23	24	25	26	27	25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31
28	29	30	31											30	31																			

2027年 8月							2027年 9月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
29	30	31					26						

1GW
[4月24日～5月9日]

呼びかけ

2お盆
[8月7日～8月15日]

呼びかけ

3会期末
[9月1日～9月10日]

呼びかけ

4会期末
[9月11日～9月26日]

強く呼びかけ

平 日	GWを除く夏休みまで	
	5.0万人/日	80日
平 日	GW及び夏休み以降	
	5.6万人/日	47日
土休日	繁忙期を除く	
	7.9万人/日	46日
繁忙期	GW・9月等土休日	
	10.5万人/日	19日

用語の定義

■用語の定義（表記の内容）

名称等	表記の仕方
南町田グランベリーパーク駅	南町田 G P 駅
●●交差点 （仮称）五貫目A交差点、（仮称）環4 A交差点	●●（交） 五貫目A（交）、環4 A（交）
国道16号	
国道246号	
国道467号	
東名高速道路	
パークアンドライド	P & R
パークアンドレールライド	P & R R

